



LE-BULLETTIN

NORDFJELL JUNIOR ÅKERI AB VÄXLAR OCH LYFTER TUNGT



Scania P 124 8x4*4 12 liters motor på 420 hkr (Styrning på första och sista axeln.) Utrustad med lastväxlare och kran, Hiab 30 ton/meter

Arne Nordfjell har varit kund hos LE sedan 2004

Använder:
Motorolja LE 8888
Bränsletillsatsen BTU+

Arne säger:

- Jag har mycket bygg och el jobb (transformatorer o.likn.) Sådant som kräver en rejäl kran, har därför mycket krantimmar. Min förbrukning var 5,5-6 liter/tim

- Efter övergång till LE sjönk förbrukningen till 3,7 liter/tim en minskning med 30 % man tror inte det är sant

LE:s förklaring är att motoroljan minskat friktionen & BTU bränsletillsatsen rengör spridarna, smörjer pumpen, finfördelar diesel efter spridare till mindre droppstorlek där igenom får man bättre syresättning av bränslet och en optimal förbränning.

Arne säger:

"jag skulle vilja se den som kör en 12 liters Scania på 2,85"
Detta är uppmätt på tom bil.

Med last ligger bästa resultat på 3,1 lit.

Jag har upplevt en markant effektökning. Exempel när jag på väg norrut kör över Skuleberget. Min bil ökar hela tiden och på toppen av backen går det 80 km/tim. tidigare aldrig mer än 70 km/tim



foto: Skuleberget E4

Jag gör min service på Bil Nord i Örnsköldsvik, de kommer att ta en oljeanalys för att se om man kan hoppa över nästa oljebyte, vilket ytterligare skulle förbättra det ekonomiska resultat jag fått av LE-oljan.



Arne Nordfjell
Tlf: 070 6056601
Firma
Nordfjell Junior Åkeri AB
Carlgrens väg 29
892 30 Domsjö

NORDFJELL