



# LE-BULLETTIN

## 14.200 timmar utan byte av turbo



*Produkter: LE 1235 Almatek, LE 8888 Monolec 15W40 Motorolja, LE 607 Almasol växellådsolja, Lube Tools System för fettfyllning.*

Anders Svensson äger Hallforsens Skog -& Maskin i Hestra och har varit kund hos LE Smörjmedel i 12 år, perioden 1995 – 2007. De arbetar med en Lännen 740 98:a skördare som idag gått 14.200 timmar och en Gremo skotare 02 samt en Timberjack (TJ) 1070D 03:a

Anders Svensson: Vi började använda LE 1235 då vi sökte ett fungerande långtidsfett som var miljöanpassat, miljö var viktigt för oss. Bl.a. paraffinbasen utan aromatiska kolväten gjorde oss intresserade. LE1235:an fungerar bra och dessutom använder vi idag mindre pumpslag vid fyllning, varför det är så vet jag inte riktigt men fettet är robust. Vi har inte hittat något märkbart slitage på vare sig tappar eller axlar.

De fördelar vi har dokumenterat gällande motoroljan LE 8888 är främst längre intervaller mellan oljebyte, minst 1000 timmar. Vi byter dock oljefilter som vanligt enligt tillverkarens rekommendationer. Vi konstaterar att vi sänkt bränsleförbrukningen på vår Gremo skotare jämfört med tidigare, alltid bra. Många klagar över att skotarna drar mycket bränsle, det upplever inte vi, 7 – 7,5 liter/tim. med band tycker vi är ok och är en sänkning med 1 liter/tim.

Vår servicetekniker Macke Frej var ute hos oss när vi gått 12.000 timmar med Lännen. Han höjde på ögonbrynen eftersom vi inte bytt vår turbo, de flesta andra gör tydligen det vid 7 – 8000 timmar. Vi har nu kört 14.200 timmar och har fortfarande inte bytt turbo, vet inte, men det kan ju ha med smörjningen att göra, vi är nöjda i alla fall.

Vår Gremo 950R tog olja innan, vi fick fylla på en liter emellanåt. Idag märker vi ingen oljeförbrukning alls och det måste vi koppla direkt till den nya motoroljan, inga andra förändringar har gjorts. Varför det är så vet vi inte men det är så det fungerar.

Vi kör LE607 Almasol olja i fördelingslåda på Lännen och det rullar på. Vår gamla MB Track 700 spräckte vi växellådan på och de fick riva isär den på serviceverkstaden. Teknikerna där reagerade starkt på hur fina alla drev var efter så många timmar och hur väl oljefilmen satt kvar på dreven, Almasol oljan har gjort sitt jobb där.

070528  
Anders Svensson  
0705-242004