



**LUBRICATION ENGINEERS<sup>®</sup>, Inc.**  
**LEADERS IN LUBRICANTS**



## Sotrensning av original partikel - filter för lätta diesel fordon – 60% till 2% på 30 dagar.

Enkel rengöring av VW Caravelle original partikelfilter genom tillsats av LX 2300 från Lubrication Engineers. Danska firman Bilhuset i Alleröd har nöjda Taxi kunder som slipper byta partikelfilter och sänker sina bränslekostnader.

### Fakta: Bilhuset i danska Alleröd rensar kundernas partikelfilter med LX2300

Med LX 2300 sänktes till 60-78% igensatta partikelfilter ned till 2 % sot på 30 dagar samt vann 5 % lägre bränsleförbrukning för de tre (3) Caravelle taxi/budbilar som ingick i försöket.

Verkstaden sökte en bränsletillsats som klarade av att rensa igensatta partikelfilter för sina VW Caravelle 06 och nyare modeller. Vi har provat allt vi hittat, inget har fungerat förrän nu med LX2300 berättar Mr. Kemp som förestår Bilhuset och verkstaden.

[www.bilhuset-alleroed.dk](http://www.bilhuset-alleroed.dk)

### LX 2300 – Funktion under 25 år

LX 2300 finfördelar bränslet och ökar därmed förbränningen som blir renare. Produkten rensar även spridare, försäkrar optimal funktion, samt har smörjegenskaper. LX 2300 separerar även vatten vilket gör den utmärkt vid vinterförvaring av all slags bränsle drivna fordon och utrustning.

### LX 2300 – Miljö

LX Rengör spridare, munstycken, tändstift, finfördelar bränslet och ökar förbränningen. Detta ger sammantaget ett lägre utsläpp av CO2.

### LX 2300 – Ekonomi

Bränslepris diesel 10 november 2009 är 11,83 SEK inkl. moms enligt Q8 riktpriiser. 60 % igensatt filter betyder byte vilket motsvarar ca 15 000 mil och 15 000 SEK enligt Din Bil i Malmö Sverige. Bränsleförbrukning blandad körning Caravelle Transporter ca 1 liter/mil. Dosering för LX2300 är 2 OZ/80 liter = 375 OZ = 24 flaskor/15 000 liter.

Pris för diesel 15 000 mil:	177 450 SEK
Besparing med LX2300 5 %:	8 872 SEK
Pris för byte av partikelfilter:	15 000 SEK
Besparing med LX2300:	15 000 SEK
Besparing:	23 872 SEK
Investering för LX2300:	3 000 SEK
<b>Besparing totalt:</b>	<b>20 872 SEK</b>
LX 2300 bränsle tillsats: 125 kr/ 16 OZ inkl. moms exkl. frakt.	

Bästa hälsningar

**Lubrication Engineers, Sweden - 1951**

Patrik A Madsen

Telefon: 040-520054

Mobil: 0708-520220

E-post: [patrik@levind.se](mailto:patrik@levind.se)

URL: [www.le-ab.se](http://www.le-ab.se)



*LUBRICATION ENGINEERS,® Inc.*



## **L-X 2300** **Bränsletillsats**

### **25 år med LX2300**



- Som tillsatsmedel i bensin och dieselloja
- Sänker bränsleförbrukningen
- För vinterförvaring av arbetsredskap och motorer
- Förhindrar rost och isbildning
- Lösgör fastbrända ventiler
- Som tillsatsmedel i motorolja
- Rengör spridare, munstycken och tändstift = renare avgaser = bättre miljö
- Lämnar inga restprodukter i motorn
- Skyddar och smörjer vitala delar

LE:s universal tillsatsmedel smörjer och rengör motorn. Sänker Co2-halten på bilen. Fungerar genom att finfördela bränslet som ger en bättre luft och bränsleblandning. Binder sig med kondensvattnet i tanken och för det ur bilens system.

Tillsätts L-X i motoroljan så lösgör den slagg och biprodukter.

Det dryga blandningsförhållandet på 1:500 gör produkten dryg och ekonomisk vid användning som bränsletillsats.

## **LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB**

MUHRSVÄG 1  
290 60 KYRKHULT

[www.lesmorjmedel.se](http://www.lesmorjmedel.se)  
[info@lesmorjmedel.se](mailto:info@lesmorjmedel.se)

TFN: 0454-770875  
FAX: 0454-770166



**LUBRICATION ENGINEERS<sup>®</sup>, Inc.**  
**LEADERS IN LUBRICANTS**

## Partikelfilter

**Från Wikipedia 10 November 2009 - 1 liter bränsle ger 2,54 kg. CO2 ut i naturen.**

**Partikelfilter** är en anordning på [dieselmotorer](#) för att avskilja partiklar från motorns [avgaser](#). Med ett partikelfilter i avgasströmmen kan upp till 99,9 % av partiklarna avskiljas.

Partiklar består enligt definitionen av allt som kan ansamlas på ett speciellt filterpapper som genomströmmas av dieselavgaser under ett defnierat provförfarande. Dieselpartikeln består av [kolväten](#) från bränslet och [smörjoljan](#), [kol](#) och [oorganiska](#) ämnen såsom [svavel](#) och [aska](#).

Ett partikelfilter måste med regelbundenhet [regeneraras](#). Detta sker antingen genom att filtret upphettas till en hög temperatur, 650 °C, varvid partiklarna oxideras till [koldioxid](#) och [vatten](#). Eller så kan man kan regenerera genom att tillsätta olika [kemikalier](#) till fordonets bränsle som sänker [oxidationstemperaturen](#) för partiklarna.

En annan regenereringsmetodmetod är den så kallade *CRT-processen*. CRT-processen baseras på ett nu utgången brittiskt patent, och var grunden till den omfattande monteringen av filtersystemet på stadsbussar i [Sverige](#), i samband med att [miljözonerna](#) upprättades i Sverige. CRT-processen bygger på att omvandla [kväveoxid](#) i avgaserna till [kvävedioxid](#) genom en [katalysator](#). Kvävedioxid oxiderar [sot](#) vid mycket låga temperaturer.

Utvecklingen vad det gäller regenerering går nu mot så kallade aktiva system, *CCT-system*, där man injicerar bränsle genom en katalysator som är monterad före ett filter i avgasströmmen. Bränslet oxiderar genom katalysatorn med en temperaturhöjning som följd vilket oxiderar sotet.

Det finns olika typer av partikelfilter, keramiska, sintemetallfilter, och även så kallade partialfilter, som dock har en låg partikelreningsnivå.



**Lubrication Engineers är internationellt välkända av professionella användare sedan 1951**

**LX 2300 Bensin/ Diesel:** Sep. vatten, smörjer, ökar förbränning, rensar spridare **Pris: 125 kr/16 OZ**

**LE 8800 Monolec 15W40/ Motorolja:** Sep. vatten, sänker bränsleförbrukning **Pris: 144 kr/liter**  
**Pris: 123 kr./ 18,9 liter**

*Ett av Sveriges största sopbilbolag har via egen dokumentation sänkt bränsleförbrukning 5 – 8 %*

**LE 600 serie Almasol/ växellådsolja:** Sep. vatten, sänker temp. och slitage **Pris: 425 kr./liter**

*Metall deformeras vid 175 000 Psi, Almasol tål 400 000 Psi. Användare är NASA, vindkraft, trad. Industri, jordbruk och fiskeindustri m.fl.*

**Frakt tillkommer**