



# TEKNISKA DATA

**LE 1232 - 1233 - 1235**  
**ALMATEK**  
GENERAL PURPOSE LUBRICANT

## ALLROUNDFETT

### BESKRIVNING:

Ett i hög grad mångsidigt allroundfett för kullager, rullager och glidlager, chassipunkter och andra fettsmorda applikationer.

Innehåller ALMASOL, LE´s exklusiva slitageminskande additiv. Speciellt formulerat av noggrant utvalda paraffinbasoljor och blandade med förstklassiga förtjockningsmedel för att uppnå lång livslängd och utmärkt prestationsförmåga. Utmärkt rost- och oxidationsmotstånd (R&O).

Innehåller även LE´s unika tillsatser, som bidrar till enastående vattenmotstånd, vidhäftningsförmåga, ökad mekanisk stabilitet och motståndskraftigt mot chockbelastning och urholkning. LE 1233 och 1235 innehåller Quinplex för extra god vidhäftningsförmåga.

### FYSIKALISKA EGENSKAPER:

	<u>1232</u>	<u>1233</u>	<u>1235</u>
NLGI-grad	2	2	1
Penetration, Worked 77°C (25°C)	310-340	310-340	
Färg	Röd	Röd	Röd
Konsistens	halvsegt	vidhäftande	vidhäftande
Förtjockningsmedel	Lithium 12 Hydroxy	Lithium 12 Hydroxy	Lithium 12 Hydroxy
Droppunkt, C °	177	177	177
Oljebas:			
Viskositet 40 °, cSt	144	144	144
40 °, cSt (med Quinplex)	-	2200	2200
100 °, cSt	11,7	11,7	11,7
Test resultat:			
Oxidation, stabilitet, ASTM D-942 psi drop 100 tim.	5	5	5
Rostskydd klass, ASTM D-1743	1	1	1
Pumpbarhet	- 25 ° C	+ - 0 ° C	- 18 ° C

### ANVÄNDNING:

Chassi, hjullager, framvagnar, knutkors och där vatten eller tung belastning förekommer. För användning inom åkerier, lantbruk samt, i skogs- och entreprenadmaskiner, marina-, gruv-, industri- och varierande slag av tungt arbetande utrustning.

### OBSERVERA:

*LE 1233 skall ej användas i små kullager med hög hastighet (över 3000 varv).*

*LE 1235 skall ej användas i små kullager med hög hastighet (över 6000 varv).*

**1235** Light "Åretruntfett" med Quinplex vidhäftningstillats.

**1233** Heavy "Sommarfett" med Quinplex vidhäftningstillats.

**1232** "Åretruntfett" utan Quinplex vidhäftningstillats.

# LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

Muhrs Väg 1  
290 60 KYRKHULT

TFN. 0454-770875  
FAX. 0454-770166

## FÖRDELAR:

- Sänker driftstemperaturen i kullager, rullager och glidlager.
- Motståndskraftigt mot vattenursköljning.
- Hög droppunkt medger höga drifttemperaturer.
- Tung basolja ger utmärkt skydd mot chockbelastningar i chassipunkter.
- Klar röd färg visar när nytt smörjmedel tränger ut gammalt fett.
- Utvalda basoljor och speciell raffinering medför överlägsen oxidationsstabilitet och lång livslängd.
- ALMASOL, LE´s exklusiva additiv ger fettets speciella egenskaper. Fältprov vid hård drift utvisar lägre arbetstemperaturer med ALMASOL än med konventionella smörjfetter.
- Mycket god vidhäftningsförmåga medför att fettets fäster vid och skyddar metallytor.
- Synnerligen mångsidigt allroundfett.
- Utmärkt chassismörjmedel med lång livslängd.
- Motstår glapp i bussningar och liknande utrustning tack vare QUINPLEX i LE 1233 och 1235.
- Mycket god pumpbarhet vid låga temperaturer för LE 1232.