



TEKNISKA DATA

LE 1250 ALMASOL® HÖGTEMPERATURFETT

BESKRIVNING:

Högtemperaturfett sammansatt av speciellt utvald olja och oorganiskt förtjockningsmedel.
Ingen droppunkt.
Innehåller ALMASOL, ett oorganiskt smörjande material med lamellär struktur som har hög tryckhållfasthet och glidplan som lätt glider över varandra.
ALMASOL är kemiskt inert och har affinetet med metall

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

NLGI-grad	2-1/2
Worked penetration vid 25°C (77°F)	255
Droppunkt	ingen
Färg	röd
Konsistens	jämn, mjuk
Arbetsområde °C (°F)	-18 (0) 232 (450)
Basolja viskositet	
SUS 100°F	2650
SUS 210°F	150
cSt 40°C	495
cSt 100°C	30.9

Testresultat:

Corrosion prevention, ASTM D-1743	
Fresh water	pass
Syntethetic sea water	pass
Oxidation stability, ASTM D-942	
psi drop 100 hrs.	4
Four-ball EP, ASTM D-2596	
Load wear index (LWI)	33.1
Weld point, kg.	160
Four-ball wear, ASTM D-2266	
Scar diameter. mm	0.769

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE:

Smörjning vid höga temperaturer, t ex brännugnar etc.

OBSERVERA:

oavsett att denna produkt är sammansatt med oorganiska förtjockningsmedel innehåller den petroleumolja, som, vid mycket höga temperaturer, slutligen kan bilda sot och slagg i likhet med andra produkter baserade på petroleumolja.

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

Muhrs Väg 1
290 60 KYRKHULT

TFN. 0454-770875
FAX. 0454-770166

FÖRDELAR:

- Längre livslängd än konventionella smörjmedel vid höga temperaturer.
- Kan användas i många fall där annars syntetiska smörjmedel skulle erfordras.
- ALMASOL ger fettets speciella egenskaper. Fälderfarenheter under hård drift visar lägre arbetstemperatur med ALMASOL än med konventionella smörjmedel.
- ALMASOL:s affinitet med metall bidrar till att täta metallytor och ge skydd mot rost och korrosion.
- Det ”tätande skiktet” är endast ett lager tjockt och påverkar inte toleranserna nämnvärt. Det låter metallytorna glida över varandra med mindre friktion.
- Utmärkt mekanisk stabilitet.
- Utmärkt vidhäftning vid höga temperaturer.
- Skyddar lager mot rost och korrosion (Nr 1 i ASTM-lagerkorrosionstest).
- Lätt att pumpa vid låga temperaturer.