



TEKNISKA DATA

LE 600 - 609 ALMASOL VARI-PURPOSE GEAR LUBRICANT

VÄXELLÅDSOLJA

BESKRIVNING:

Speciellt sammansatt HD-växellådsolja i fem SAE-grader och sex ISO viskositetsgrader. Tillverkad av speciellt raffinerade, noggrant utvalda paraffinbasoljor, blandade med exceptionella tillsatser för att uppnå den rätta balansen mellan hög belastningshållfasthet och utmärkt smörjförmåga och filmstyrka.

Innehåller **ALMASOL**, ett oorganiskt smörjande material. **ALMASOL** är ett lamellartat ämne som har hög tryckhållfasthet och glidplan som lätt glider över varandra. **ALMASOL** är kemiskt inert och har affinitet med metall.

ALMASOL mångsidiga växellådsoljor håller för tunga belastningar, är motståndskraftiga mot oxidation, har lång hållbarhet och innehåller en speciell tillsats som ger god vidhäftning till metall.

FYSIKALISKA EGENSKAPER:	600	606	604	607	605	608	609
ISO-Grad	(40)	100	150	220	320	460	680
SAE-Grad	75w	80w	90	90	90	140	250
AGMA	-	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP	8EP
Specifik vikt ° API	29,1	26,7	26,2	25,8	25,6	25,2	23,3
Viskositet SUS vid 38°C(100°F)	200	566	859	1262	1553	2670	3970
cST vid 40°C	40	109	164	239	293	500	740
SUS vid 99°C (210°F)	48	71,2	86,8	105	118	170	225
cST vid 100°C	6,6	12,9	16,7	20,8	23,8	34,8	46,3
Viskositetsindex	95	95	95	95	95	95	95
Lägsta flyttemperatur °C (°F)	-32(-25)	-26(-15)	-23(-10)	-23(-10)	-18(0)	-15(5)	-12(10)
Flampunkt °C (°F)	199(390)	204(400)	210(410)	210(410)	210(410)	210(410)	210(410)
Färg	purpur	purpur	purpur	purpur	purpur	purpur	purpur

TESTRESULTAT:

Timken, ok Load, ASTM D-2782, lbs.	65	65	65	65	65	65	65
Rosttest, ASTM D-665, 24 tim saltvatten	ingen	ingen	ingen	ingen	ingen	ingen	ingen
Förlust genom avdunstning ASTM D-972, vikt-% vid 100°C	2,4	1,6	1,8	1,7	1,4	1,4	1,2

ÖVERTRÄFFADE SPECIFIKATIONER:

MIL-1-2105D	John Deere J II D	(ej 600, 609)
US Steel 224	John Deere J II E	(600)
AGMA 250.04	Cincinnati Milacron	(ej 600, 609)
API GL-5	GM 9985044	(606)
Mack GO-G	Rockwell-Standard 0-76	(606, 608)
GM 9985182 (604)	CS-3000 B	(607)
	USDA H2	

ANDVÄNDNING:

Användes i alla differentier och transmissioner (med undantag för sådana som fordrar ren mineralolja) för långdistans och start- och stopptrafik samt andra utrustningar. Användes i alla hårt belastade slutna växlar inom industrin. Speciellt lämpade för tunga utrustningar inom byggindustrin och lantbruksmaskiner med svåra driftsförhållanden. Användes med fördel där oljebytesintervallerna kan vara längre än normalt på grund av att utrustningen är i drift på långt avstånd från hemterminalen eller då växellådorna är besvärliga att komma åt. Användes i snäckväxellådor och i växellådor med bronskugghjul och tryckbrickor som fordrar växellådsolja för extrema tryck. Användes med fördel i valsverk, pelletsfabriker, sten- och kolkrossgruvor, extraktionsapparater för sojabönlolja och andra industriella applikationer.

REKOMMENDATION:

Användes ej i automatiska växellådor, hydrauliska eller halvautomatiska transmissioner, inte heller i system med gemensamt oljeträg som använder en kombination av växellådsolja-hydraulolja, hydraulolja eller servostyrningsvätska. Innehåller limited slip-tillsats för differentialbromsar.

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

Muhrs Väg 1
290 60 KYRKHULT

TFN. 0454-77 08 75
FAX. 0454-77 01 66

FÖRDELAR:

- ALMASOL-tillsatsen ger växellådsoljan speciella egenskaper. Praktisk erfarenhet på fältet under hård drift visar lägre driftstemperatur med ALMASOL än med konventionella växellådsoljor.
- ALMASOL´s affinitet med metall medverkar till att täta metallytor och ger skydd mot rost och korrosion.
- Det ” tätande skiktet ” är endast ett mikroskopiskt tjockt lager och påverkar inte toleranserna nämnvärt. Det låter metallytorna glida över varandra med mindre motstånd.
- Speciell metallvidhäftande tillsats gör att oljan stannar kvar på metallytorna- rinner inte av lika snabbt som konventionella oljor.
- Utvalda paraffinbasoljor och speciell raffinering ger överlägsen oxidationsstabilitet och lång livslängd.
- Minskar slitage.
- Godkänd i ”high speed-low torque test och low speed-high torque test”. (Test för lågt vridmoment vid hög hastighet och för högt vridmoment vid låg hastighet.) Utmärkt för all slags drift.
- Godkänd i ” Thermal oxidation stability test”. (Stabilitetstest: värme, oxidation)
- Ger lång livslängd och skydd mot förtjockning under drift.
- Skummar inte.
- Påverkar inte packningar.
- Emulgerar inte med vatten.