



TEKNISKA DATA

LE-8130 MONOLEC ULTRA-BLEND ENGINE OIL

BESKRIVNING:

HD-motorolja sammansatt av utvalda syntet- och paraffinbasoljor för alla väderförhållanden. Speciellt utformad för effektiv kallstart vid låga omgivande temperaturer. Innehåller MONOLEC, LE's exklusiva slitagemineraler. LE's skjuvstabila viskositetsmodifierare har tillsatts för att uppnå det högre viskositetsindex

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

SAE-grad	10W30
Specifik vikt, ° API	31,5
Viskositet	
SUS vid 100°F	403
SUS vid 210°F	67,7
cSt vid 40°C	78,9
cSt vid 100°C	12
cP vid -20°C	3,500 max
cP vid -25°C	30,000 max
Viskositetsindex	145
Färg	Röd
Lägsta flyttemperatur	-37
Flampunkt, °C	210
Total bastal, ASTM D-2896	10,0
Mängd sulfaterad aska, ASTM D-874, %	1,0

ÖVERTRÄFFADE SPECIFIKATIONER:

API CJ-4, CI-4 Plus/ SM, SL	Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
ACEA E7-04, E4, E2 Demonstration	Cummins CES 20081, CES 20077, CES 20076
JASO DH-2 Demonstration	Detroit Diesel 93K218, 93K215, 93K214
Allison C-4 Transmission	Caterpillar ECF-3, ECF-1
Global DHD-1	MTU Type I & II
MB P228,3	MAN 3275
Renault RLD-3	
Mack EO-O Premium Plus, 07, EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M	

REKOMMENDATIONER:

Användes inte i lager där silverlegeringar förekommer, såsom i EMD-motorer.
(Electro-Motive Division of GM).

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

**Muhr's Väg 1
290 60 KYRKHULT**

**TFN. 0454-770875
FAX. 0454-770166**

FÖRDELAR:

- MONOLEC mono-molekylära film reducerar slitage i motorer med upp till 24,2%. Uppmätt genom radioaktivt slitagetest.
- Överträffar API Service klassificering SH/CF/CG-4.
- Lätt start i kall väderlek tack vare del-syntetisk basolja och multigrade viskositet.
- Skyddar den känsliga ytan i kolringsspåren i HD-motorer.
- Multigrade olja tunnas ut mindre vid höga temperaturer och förtjockas mindre vid låga temperaturer. Detta ger förbättrad olje- och bränsleförbrukning som resultat.
- Hög rengöringsnivå håller motorerna rena.
- Utmärkt skydd mot rost och lagerkorrosion.
- Överlägset oxidationsmotstånd, som förlänger oljans livslängd och skyddar mot kol- och lackartade avlagringar som kan uppstå på grund av höga temperaturer och HD-drift.
- Utformad för att ge långa oljebytesintervaller i diesel- och bensinmotorer. Motorfabrikanternas filterbytesrekommendation skall följas och såväl motorn som oljan skall hållas under kontroll vid alla förlängda oljebytesintervaller med hjälp av spektralanalys.